



CF

TOONAANGEVEND VEELZIJDIG

DE ULTIEME ALLROUNDER

De DAF CF: de ultieme allrounder. Leverbaar als bakwagen en trekker. Met twee, drie of vier assen. Met enkele of dubbele aandrijving. Met een reeks aan ruime en comfortabele cabines. En met een breed programma krachtige Euro 6-motoren, die door verdere verfijningen nu nóg efficiënter zijn. Voor distributie- en bulk- of tanktransport of voor zware inzet in de bouw. Voor elke transportbehoefte biedt het CF-programma een oplossing op maat.







STIJLVOL Zijn stoere en elegante uitstraling heeft de CF gemeen met de XF en LF. De markante grille en het fraaie chromen paneel met DAF-logo zijn echte eyecatchers. Daarboven is alle ruimte voor uw bedrijfsnaam. Het aantrekkelijke frontdesign loopt door in de spatschermen, zijskirts en fenders. Voor een optimale aerodynamica en de hoogste brandstofefficiency.

DOORDACHT De CF is beschikbaar met drie cabinevarianten: de praktische Day Cab, de ruime Sleeper Cab en de extra ruime Space Cab. Fraai en stijlvol van buiten, comfortabel van binnen. Design en functionaliteit gaan hand in hand. Neem de aerodynamische hoekspoilers. Die geven het uiterlijk extra cachet en sturen de luchtstroom zodanig dat de handgrepen op de portieren proper blijven.

ROBUUST De CF kan tegen een stootje. Hij heeft een sterke bumper van gegalvaniseerd staal. Die steekt iets naar voren, ter bescherming van de koplampen. Daarvan zijn de covers uitgevoerd in onbreekbaar Lexan. Speciaal voor toepassingen waarbij regelmatig 'off road' gereden wordt, is er de robuuste CF Construction. De specifieke bumper is hoog opgehangen, waardoor een grote oploophoek van 25° ontstaat. In combinatie met een bodemvrijheid van 40 cm - mede dankzij de toepassing van 'rechte' voorassen - leidt dit tot uitstekende eigenschappen op onverharde wegen.

STERK EN ELEGANT



TOEGANKELIJK

Gemakkelijk in- en uitstappen is belangrijk bij een truck in deze klasse. Zorgvuldig geplaatste handgrepen en handige instapverlichting dragen hier aan bij. Praktisch is de lage cabinevloer van slechts 1,18 m bij de uitvoeringen met de PACCAR PX-7-motor of MX-11-motor en 1,25 m bij de uitvoeringen met MX-13-motor. Daardoor kan volstaan worden met twee of drie opstaptreden. De aluminium treden zijn voorzien van een antislip profiel voor extra veiligheid.



ZICHTBAAR

Veiligheid begint met goed zicht. De cabine van de CF heeft het grootste glasoppervlak in zijn klasse. Ook de lage positie van de cabine zorgt voor een perfect overzicht, net als de zorgvuldig geplaatste spiegels. De chauffeur kan tussen de spiegels en de A-stijl van de cabine doorkijken en zelfs tussen de spiegels onderling. Optioneel kan een camera worden geplaatst aan de voor- of zijkant van de cabine, voor nog meer zicht rondom.



INNOVATIEF

De CF heeft dezelfde fraai gestileerde koplampen als de XF. Standaard uitgevoerd met H7-halogenenverlichting. LED-technologie voor het dimlicht is als optie leverbaar, een primeur in de truckindustrie. Met de grootste lichtopbrengst, een minimaal energieverbruik en een maximale levensduur. Praktische cornering lights in de bumper zijn eveneens leverbaar. Deze schijnen in de rijrichting voor nog meer comfort en veiligheid en nog minder kans op schade. Nieuw zijn de optioneel leverbare LED-achterlichten.

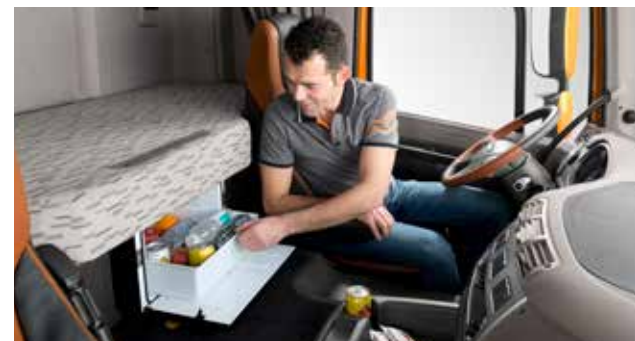




RUIMTE IN OVERVLOED

PRAKTISCH

De cabine van de CF ademt pure kwaliteit. Duurzame materialen en de hoogwaardige afwerking zorgen ervoor dat het interieur er ook na jaren van intensief gebruik netjes en verzorgd uitziet. Dat komt de restwaarde ten goede. Bovendien is het interieur uitermate praktisch. Zo zijn alle cabines voorzien van veel handige opbergvakken en veel bergruimte. Het middenconsole beschikt over royaal aflegvak met twee handige fles- of bekerhouders en in de achterwand bevindt zich een leeslampje met een bedieningspaneel voor de interieurverlichting en optionele standverwarming.



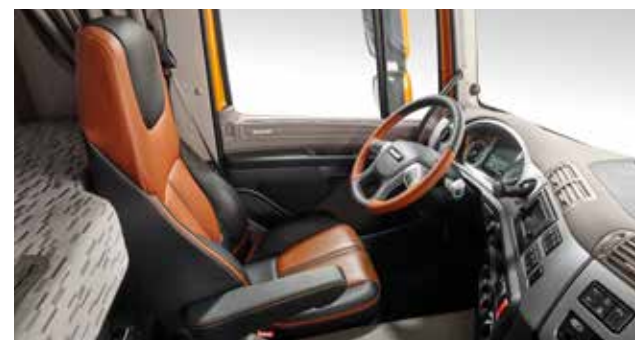
RUIM

Het interieur van de CF biedt maximale leef- en werkruimte. Dat geldt voor de Day Cab, de Sleeper Cab en de extra ruime Space Cab. Die heeft een interieurruimte van maar liefst 11 m³. De stahoogte van 2,23 m is ongeëvenaard in zijn klasse, evenals de totale opbergruimte van circa 900 liter. Met onder meer drie grote vakken boven de voorruit, met ruimte voor een magnetron. De 660 liter bergruimte onder het bed biedt plaats aan de optionele koellade van 30 liter.



COMFORTABEL

Alle chauffeurs - groot en klein - vinden de ideale zitpositie in de CF. Stoelen van de nieuwste generatie bieden een uitstekend zitcomfort en zijn uitgebreid verstelbaar. Stoelverwarming en -ventilatie zijn als optie leverbaar, net als een fraai lederen interieur waarbij stoelen en stuurwiel zijn uitgevoerd in een chique 'copper'-kleur met rood-oranje accenten. Daarmee krijgt het interieur een extra luxueuze uitstraling. Het bed (met een matras van 202 cm lengte en 12 cm dikte) staat garant voor een uitstekend slaapcomfort. Zeker als voor het Xtra-comfortmatras met pocketveren gekozen wordt. Optimale lucht- en ventilatiestromen maken het comfort in de cabine compleet.





ERGONOMISCH Het dashboard is volledig rondom de chauffeur ontworpen. Met alle hendels en instrumenten precies op de plaats waar u ze verwacht. Bedieningsknoppen zijn overzichtelijk per functie gegroepeerd. De drie DIN-slots bieden ruimte aan de optionele cameramonitor of Truck Navigation Radio met radio/cd-speler, trucknavigatiesysteem en USB-aansluiting. Beschikbaar is ook een volledig geïntegreerde DAF Truck Phone, waaraan twee mobiele telefoons gelijktijdig via Bluetooth gekoppeld kunnen worden. Beide worden vanaf het stuurwiel bediend met weergave van telefoonnummers en namen op het dashboard.

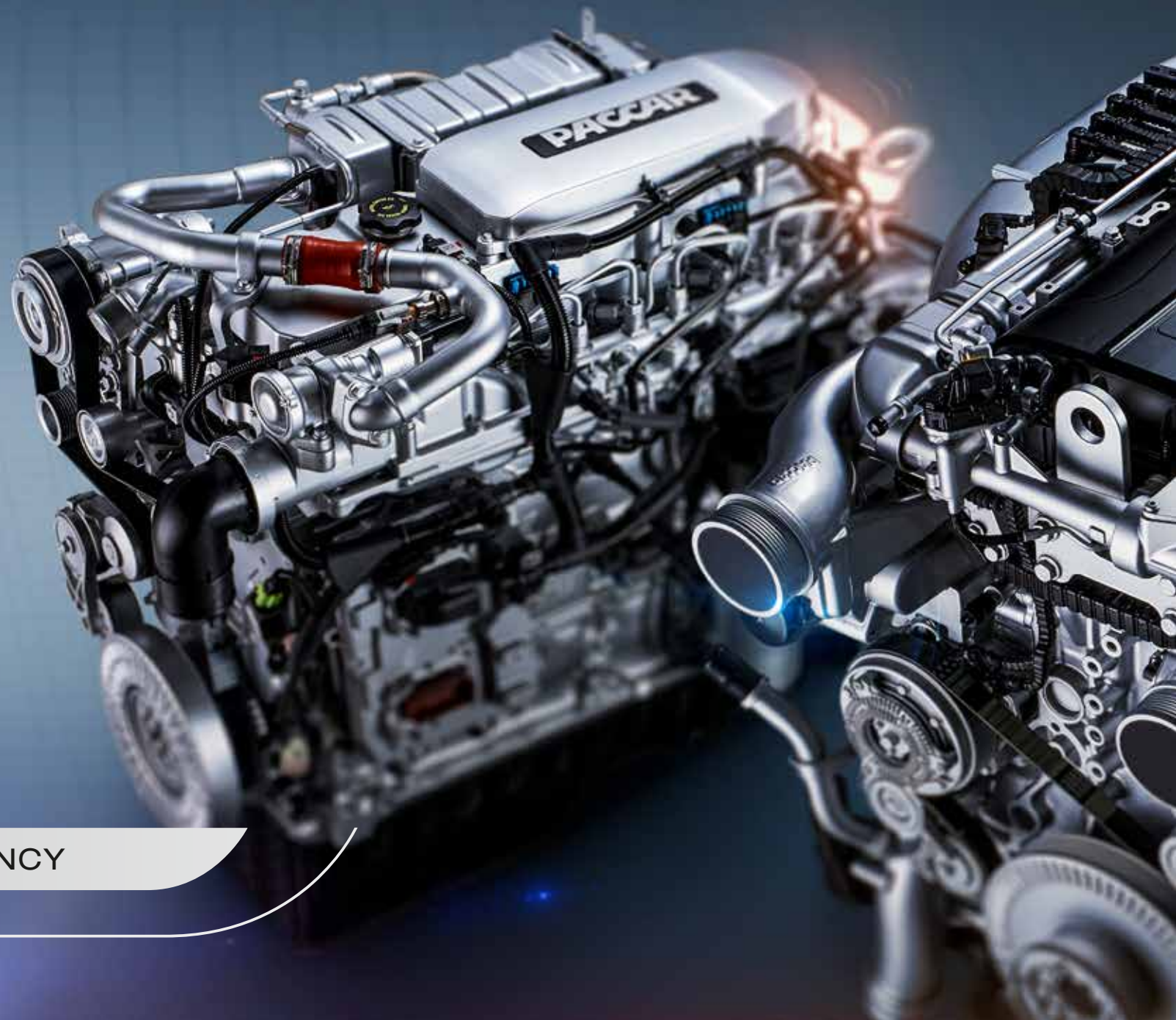


INFORMATIEF De CF heeft hetzelfde instrumentenpaneel als de XF, inclusief het moderne kleurendisplay. De DAF Driver Performance Assistant (DPA) helpt de chauffeur om zo zuinig mogelijk te rijden en informeert over brandstofverbruik, remgedrag en bandenspanning. Bovendien wordt de informatie van de tachograaf op het centrale informatiedisplay geprojecteerd, waardoor de chauffeur nog beter rijtijden en snelheid in acht kan nemen. Daarnaast geeft het scherm aan wanneer de truck aan de volgende servicebeurt toe is. Zo kan onderhoud tijdig uitgevoerd worden, eveneens met het oog op maximale voertuigefficiëntie.

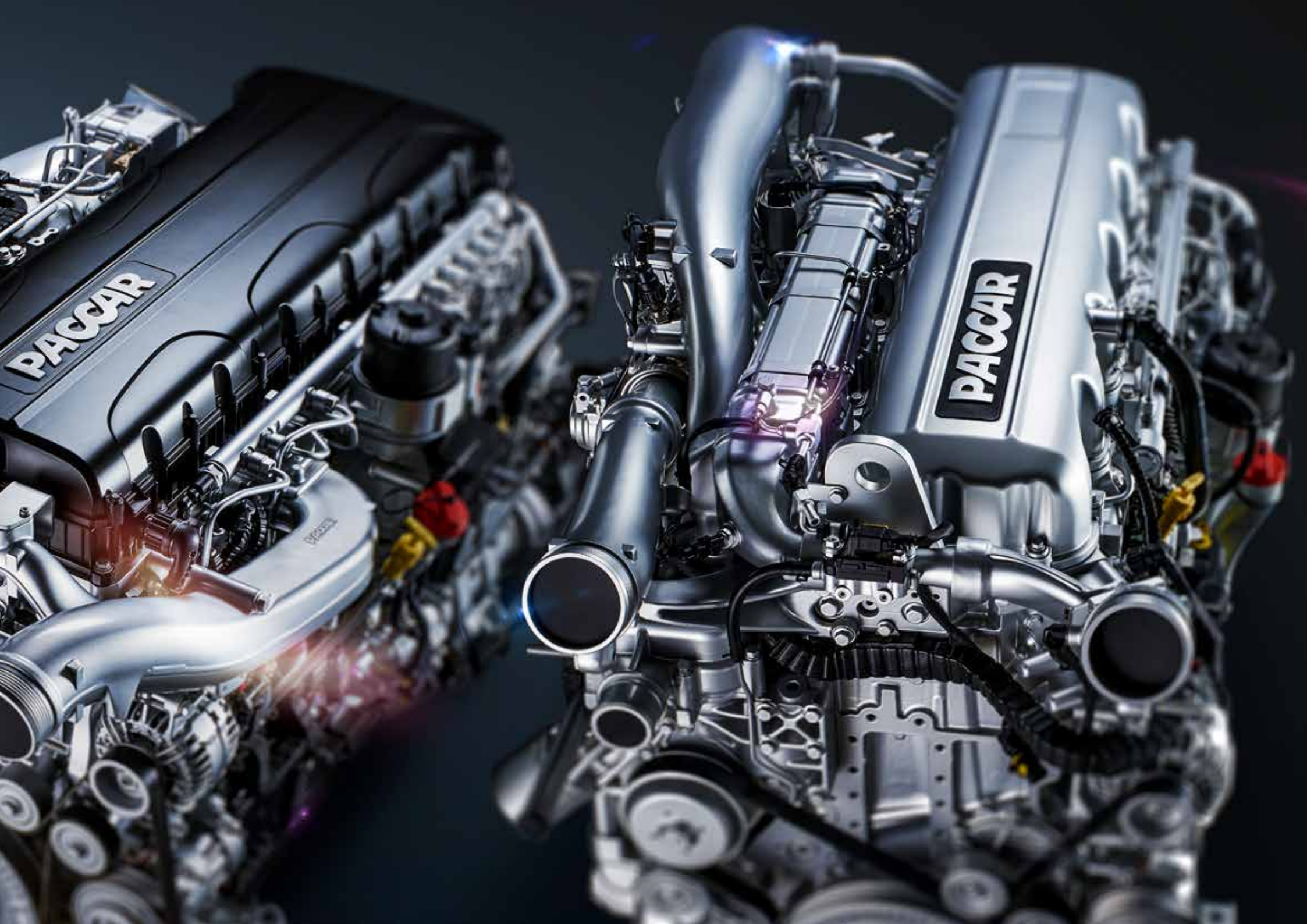


VEILIG Veiligheid voor de chauffeur staat voorop. De versterkte cabinestructuur met voorgeprogrammeerde kreukelzones vóór en achter speelt daarbij een belangrijke rol. Evenals de unieke energie-absorberende cabine-ophanging. Hierdoor schuift de cabine bij een kopstaartbotsing gecontroleerd naar achteren. Het dashboard heeft schokabsorberende zones om in het geval van een aanrijding mogelijk letsel aan de knieën te beperken, dan wel te voorkomen. Een airbag in het stuurwiel, gecombineerd met gordelspanners op beide stoelen, is als optie leverbaar.





MAXIMALE EFFICIENCY



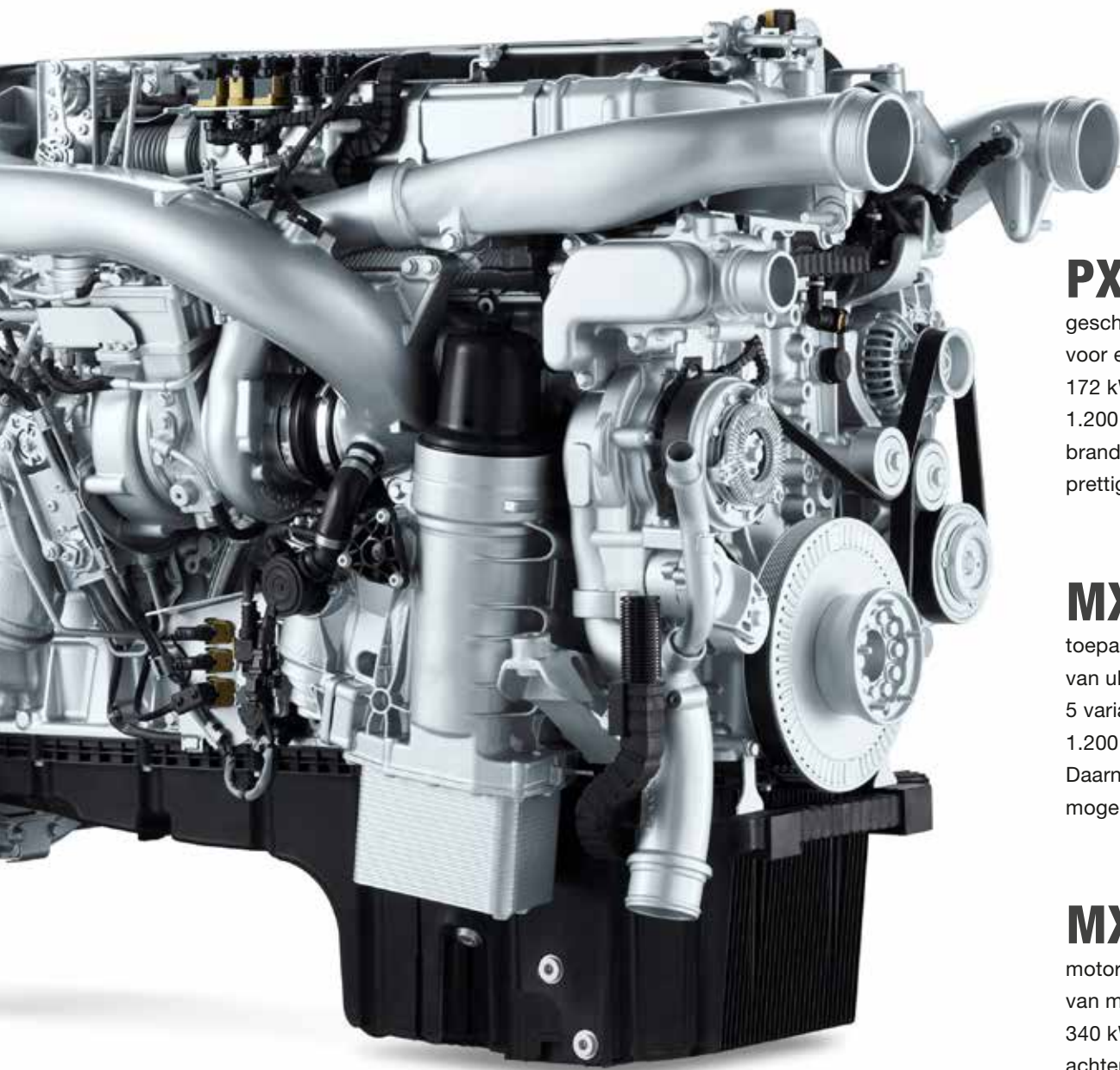
Voor de CF ontwikkelde DAF drie motoren. De 6,7 liter PACCAR PX-7, de 10,8 liter PACCAR MX-11 en de 12,9 liter PACCAR MX-13. Leverbaar met diverse koppels en vermogens. Dankzij ultramoderne en door en door beproefde technologieën zoals common rail-injectie, een turbo met variabele geometrie, uitlaatgasrecirculatie en ingenieuze uitlaatgasnabehandeling voldoen ze aan de strenge Euro 6-emissie-eisen. Door verdere verfijningen zijn ze nu nóg efficiënter. Goed voor het milieu én voor uw rendement.

BETROUWBAAR Maximale inzetbaarheid en betrouwbaarheid en lage onderhoudskosten dragen bij aan uw rendement. Met onderhoudsintervallen tot 60.000 kilometer voor de PACCAR PX-7 en 150.000 kilometer voor de MX-11 en MX-13. Dat betekent in de praktijk slechts één keer per jaar onderhoud en dus maximale voertuigbeschikbaarheid. Doordachte constructies zoals de gecombineerde unit voor brandstoffilter en waterafscheider en de enkele multibelt houden de servicekosten laag. En voor maximale betrouwbaarheid zijn de kabelbomen met foam omkapseld. Uniek in de industrie.

EFFICIËNT De PACCAR Euro 6-motoren van de CF zijn proper én efficiënt. Motor en uitlaatgasnabehandeling werken optimaal samen dankzij intelligente sensoren en software. Het resultaat: uitstekende prestaties en tegelijk een zeer gunstig brandstofverbruik. De standaard Eco Mode (op uitvoeringen met PACCAR MX-11- of MX-13-motor) reduceert het motorkoppel met 10%, behalve in de hoogste versnelling. Want in het merendeel van de situaties hoeft toch niet voluit geaccelereerd te worden – al blijft die mogelijkheid bestaan door een druk op de knop. Eco Mode betekent in de dagelijkse praktijk een extra brandstofbesparing van 1%.

PROPER DAF's uitgangspunt: laat het roetfilter zo veel mogelijk passief regenereren. Voor een zo'n gunstig mogelijk brandstofverbruik. Daarom is bijvoorbeeld het uitlaatspruitstuk bij de PACCAR MX-11- en MX-13-motoren ingekapseld om zo veel mogelijk kostbare warmte vast te houden. Ook de SCR-katalysator is op temperatuur geoptimaliseerd. Een slimme coating garandeert een maximale werking over een breder bereik aan temperaturen. Daardoor kan de motor optimaal en zo efficiënt mogelijk functioneren. Voor het roetfilter gelden reinigingsintervallen tot maar liefst 500.000 kilometer, afhankelijk van motortype en inzet.





PX-7 Deze krachtige, stille en zuinige 6,7 liter motor is uitermate geschikt voor intensief distributietransport. Met het laagste eigen gewicht voor een zo hoog mogelijk laadvermogen. Leverbaar met vermogens van 172 kW/234 pk tot 239 kW/325 pk en bijbehorende koppels van 900 tot 1.200 Nm. Dit zorgt voor ongekend fijne rijeigenschappen, bij een gunstig brandstofverbruik en lage emissiewaarden. Het lage geluidsniveau is daarbij prettig voor de chauffeur en aangenaam voor de omgeving.

MX-11 Ideaal voor distributietransport maar ook voor zwaardere toepassingen waarbij een laag eigen gewicht en het laagste brandstofverbruik van uiterst belang zijn. De PACCAR 10,8 liter MX-11 is leverbaar in maar liefst 5 varianten (210 kW/286 pk tot 320 kW/435 pk met maximum koppels van 1.200 tot 2.100 Nm) en is tot 3% zuiniger dan de al zeer efficiënte MX-13. Daarnaast is hij ook nog eens 180 kilogram lichter. Dit betekent nog meer mogelijkheden om uw rendement verder te verhogen.

MX-13 De krachtige 12,9 liter PACCAR MX-13 maakt het motorenaanbod voor de CF compleet. Ontwikkeld voor een levensduur van maar liefst 1,6 miljoen kilometer. Met vermogens van 303 kW/412 pk, 340 kW/462 pk en 375 kW/510 pk en indrukwekkende koppels van achtereenvolgens 2.000, 2.300 en 2.500 Nm. De hoge trekkracht is beschikbaar bij lage toerentallen en over een breed toerenbereik. Dat betekent minder schakelen en dus puur rijcomfort.

PERFECTE MATCH

De CF beschikt over nieuwe of verder verfijnde transmissies voor een perfecte match met de krachtige PACCAR-motoren. Handgeschakeld, geautomatiseerd of volautomatisch – er is altijd een versnellingsbak die het beste past bij uw specifieke inzet.

De PACCAR PX-7-motoren worden standaard gekoppeld aan een handgeschakelde 6- of 9-versnellingsbak. De PACCAR MX-11-motoren tot 271 kW/369 pk worden geleverd met een handgeschakelde 8- of 9-versnellingsbak met overdrive. De twee krachtigste uitvoeringen hebben – evenals de PACCAR MX-13 – een handgeschakelde 12- of 16-versnellingsbak met standaard Servoshift voor het hoogste schakelcomfort.

De PACCAR-motoren kunnen ook worden gecombineerd met de geautomatiseerde AS Tronic versnellingsbak. Voor PACCAR PX-7-motoren met 6 of 12 versnellingen en voor MX-11- en MX-13-motoren met 12 of 16 versnellingen met specifieke afstemmingen voor zwaar -, on/off-road- en vloeistoffentransport (MX-11 en MX-13). Dankzij EcoRoll 'rolt' de truck op lichte afdalingen met stationair toerental gecontroleerd naar beneden. Ook Fast Shift – waarbij tussen de hoogste versnellingen sneller geschakeld wordt – draagt bij aan een gunstig brandstofverbruik. Nieuwe software en sensoren garanderen een excellent gedrag bij het wegrijden en manoeuvreren.

Voor speciale toepassingen is een volautomatische transmissie leverbaar. Ideaal voor bijvoorbeeld brandweer- of huisvuilwagens.





BESPAREND

De remprestaties van de MX Engine Brake zijn nog verder verbeterd. De vernieuwde MX Engine Brake levert nog eens 20% meer vermogen (bijvoorbeeld 360 kW bij 2.000 t/min bij de PACCAR MX-13-motor) en is daarmee voor het merendeel van de toepassingen een uitstekend alternatief voor een retarder. Door de vernieuwde bediening – in drie stappen vanaf de stuurkolom – is het remvermogen optimaal aan te passen aan de rijomstandigheden. Dat rijdt comfortabeler en scheelt remslijtage en brandstof.

DEGELIJK

Het efficiënte sluitstuk van de aandrijflijn is de SR1344-achteras met een technisch draagvermogen van 13 ton. Hij is nog lichter met behoud van robuustheid en betrouwbaarheid en wordt standaard geleverd op combinatiegewichten tot 44 ton en met motorkoppels tot 2.300 Nm. Voor zwaardere toepassingen wordt de SR1347-achteras geleverd. Voor beide geldt dat ze optioneel gecombineerd kunnen worden met de luchtgeveerde Stabilink-asophanging. Die is lichter en onderscheidt zich door een hoge stijfheid voor optimale rijeigenschappen. Voor gebruik op onverharde wegen is DAF's bekende dubbel aangedreven acht-stangen-tandem leverbaar. Deze kenmerkt zich door een hoge rolstabiliteit en grote pendelweg van maar liefst 270 mm.

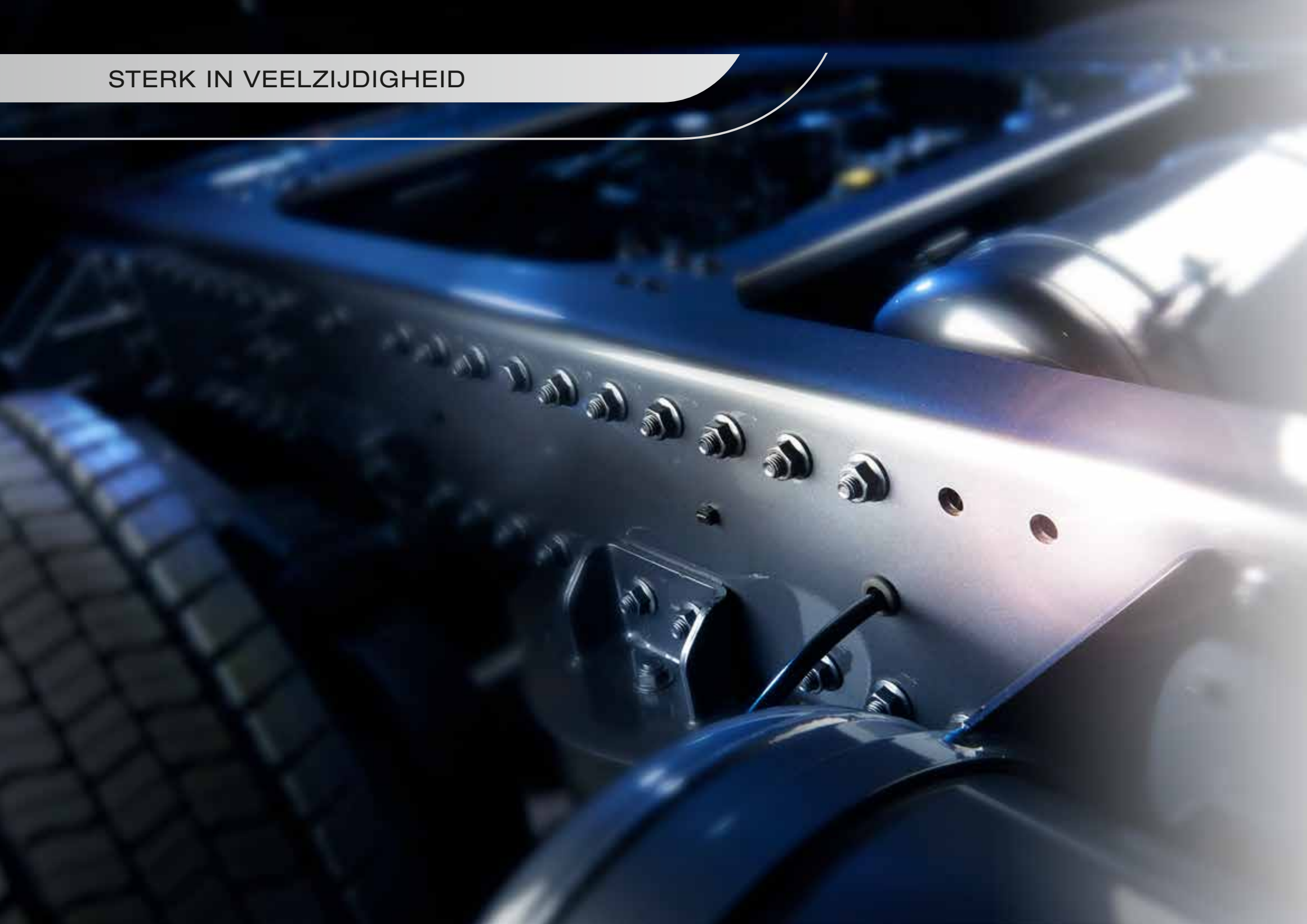
Essentieel voor een truck die wordt ingezet voor veel verschillende toepassingen: een compleet programma motor- en versnellingsbak-PTO's. Die garanderen een krachtige én efficiënte aandrijving van opbouw of hulpaggregaat. Ook dat maakt de CF tot bijvoorbeeld de ideale betonmixer, brandweerwagen, kolkenzuiger of koelwagen.

KRACHTIG Voor elke toepassing een PTO op maat. DAF levert op de PACCAR MX-11- en MX-13-motoren de bekende motor-PTO op 13 uur met flens- of pompaandrijving met een koppel van ruim 800 Nm. Ideaal voor de aandrijving van een betonmixer of kraakpersinstallatie. Daarnaast is er een indirecte motor-PTO aan de voorzijde met pompaansluiting met een vermogen van 35 kW. Op de MX-11-motor is tevens een motor-PTO voor pompaandrijving op 11 uur leverbaar, direct op de motor gemonteerd en met een koppel van 250 Nm. Zeer geschikt voor lichte hulpaandrijvingen. Daarnaast is er uiteraard keuze uit een zeer uitgebreid palet versnellingsbak-PTO's.

KOEL De generatorvoorbereiding die direct op de motor is gemonteerd, speciaal voor een koelopbouw, is naast de PACCAR MX-11- en MX-13-motoren nu ook leverbaar op de PX-7-motor. De vaste montage zorgt voor een bedrijfszekere aandrijving van een water- of luchtgekoelde 'Frigoblock'-generator. Deze constructie verlengt de levensduur van de V-snaren aanmerkelijk. Dit betekent maximale betrouwbaarheid en een besparing op kosten en onderhoud. Bovendien is de generator voor de aandrijving van de koelunit eenvoudig te monteren voor maximale efficiency.



STERK IN VEELZIJDIGHEID



Het chassis biedt vrijwel onbeperkte mogelijkheden in lay-outs. Door het lage eigen gewicht zijn hoge laadvermogens mogelijk. De hoge stijfheid zorgt voor uitstekende rij-eigenschappen. Het chassis is bovendien volledig vlak en componenten zijn zoveel mogelijk aan de binnenzijde geplaatst. Een perfecte basis voor iedere denkbare opbouw of installatie.

STABIEL De chauffeur ervaart een stabiel weggedrag door de grote stijfheid van het chassis en de luchtgeveerde Stabilink-achterwielophanging.

De voorwielophanging biedt de perfecte balans tussen demping, zijdelingse stabiliteit en stijfheid. Standaard is een 8-tons vooras met tweeblads-paraboolvering. Voor zwaardere toepassing is er de 9-tons vooras met drieblads-paraboolvering, voor het hoogste comfort. Nieuw is een 7,5-tons vooras met een enkele bladveer, bij uitstek geschikt voor toepassingen waarbij elke kilo telt.

SLIM Uitgangspunt bij het ontwikkelen van het chassis was het creëren van zo veel mogelijk ruimte. Voor maximale flexibiliteit kan het chassis op de meest uiteenlopende wijzen worden ingedeeld. De installatie voor de nabehandeling van uitlaatgassen links of rechts aan het chassis of desgewenst zelfs gescheiden. Grote of kleine brandstoftanks, de uitlaatpijp links, rechts of verticaal. Het behoort allemaal tot de mogelijkheden. De AdBlue-tank is bij de trekkervarianten praktisch onder de cabine geplaatst en de accu's achter in het chassis. Het resultaat: alle ruimte voor hydrauliek- of voor brandstoftanks met totale volumes tot maar liefst 1.500 liter.

OPBOUWVRIENDELIJK Voor maximaal opbouwgemak zijn alle bakwagenchassis voorzien van een zorgvuldig gekozen gatenpatroon.

Bouwvoertuigen zijn af-fabriek verkrijgbaar met consolesteunen, die de opbouw van bijvoorbeeld een kipper vergemakkelijken. De optionele opbouwersmodule BBM is een gestandaardiseerde verbinding tussen voertuig en opbouw, volledig gescheiden van de andere voertuigfuncties. Hierdoor biedt de BBM veilig toegang tot een breed scala aan voertuigsignalen en klantspecifieke regelfuncties. Voordelen: tijdbesparing tijdens de installatie en een storingsvrije werking.

VOORUITKIJKEND

Nieuwe innovatieve technologieën zijn Predictive Cruise Control en Predictive Shifting (optioneel bij uitvoeringen met PACCAR MX-11- of MX-13-motor). Met behulp van geavanceerde GPS-technologie wordt bepaald waar de truck zich exact bevindt en met welke rijomstandigheden de komende 1 tot 2 kilometer rekening moet worden gehouden. De systemen 'kijken' vooruit en anticiperen op hellingen en afdalingen. Binnen de ingestelde bandbreedte bepaalt Predictive Cruise Control de ideale snelheid en Predictive Shifting de ideale versnelling. Dankzij deze systemen kan 3% aan brandstofverbruik en CO₂- emissie bespaard worden, met name op heuvelachtige trajecten.

OPLETTEND

Vehicle Stability Control (VSC), dat scharen en kantelen voorkomt, is standaard, evenals Advanced Emergency Braking System (AEBS), dat het voertuig in een noodgeval zelfstandig afremt. Voor maximale veiligheid is de CF ook standaard uitgerust met Adaptive Cruise Control (ACC) en Forward Collision Warning (FCW).^{*} Ontspannen voor de chauffeur en veilig voor medeweggebruikers.

STIL

Dankzij de speciale Silent-uitvoering worden transportmogelijkheden in een stedelijke omgeving verder vergroot. Door een aantal slimme technologieën, waaronder speciale motorsoftware en een ingekapselde versnellingsbak, wordt het geluid in de 'Silent-mode' beperkt tot maximaal 72 dB(A). Ideaal voor laden en lossen in gebieden waar 's avonds, 's nachts en in de vroege ochtend geluidsbeperkingen gelden. De CF Silent is leverbaar als trekker en bakwagen met PACCAR MX-11-motor.

^{*} Voor voertuigen met twee of drie assen en luchtvering achter. Voor alle andere voertuigen, met uitzondering van voertuigtypen FAK, FAQ, FAT Construction en FAD Construction, is ACC (met FCW en AEBS) optioneel verkrijgbaar.

INNOVATIE VOOR VEILIGHEID EN EFFICIENCY



DAF TRANSPORT EFFICIENCY





LAGER
BRANDSTOFVERBRUIK



HOGERE
VOERTUIGBESCHIKBAARHEID



LAGERE
OPERATIONELE KOSTEN



HOGERE
OPBRENGST PER KILOMETER



LAGERE
BELASTING VAN HET MILIEU



DAF kent uw business en weet hoe belangrijk rendement voor u is. Daarom bieden we uitgekiende transportoplossingen. Trucks die toonaangevend zijn in betrouwbaarheid en lage operationele kosten. Een breed palet aan diensten die maximale voertuigbeschikbaarheid garanderen en bovendien allemaal op één adres gebundeld zijn: dat van de DAF-dealer. DAF Transport Efficiency heet onze filosofie om u de hoogste opbrengst per kilometer te bieden.

UW RENDEMENT ONS DOEL

Bij efficiënt transport gaat het om meer dan alleen de perfecte truck. Daarom biedt DAF een totale transportoplossing. Achter DAF staat een professionele organisatie en een internationaal dealernetwerk. Zij helpen u bij de keuze van het juiste voertuig, regelen de financiering en houden uw wagenpark in perfecte conditie.



DAF MULTISUPPORT

Een reparatie- en onderhoudscontract biedt u maximale zekerheid tegen een vaste prijs per kilometer. U bepaalt zelf het serviceniveau met de mogelijkheid dit uit te breiden naar getrokken materieel en/of opbouw. Zo bent u altijd verzekerd van een perfect onderhouden vloot en maximale voertuigbeschikbaarheid. En net zo belangrijk: u kunt zich concentreren op uw kernactiviteiten. Tenslotte neemt de DAF-dealer u de planning en administratie van het onderhoud uit handen!



PACCAR FINANCIAL

Al meer dan 50 jaar biedt PACCAR Financial, de thuisfinancier van DAF, maatwerk in financiële dienstverlening die volledig is gericht op de transportsector. Als geen ander begrijpt PACCAR Financial wat u bezighoudt en is daarmee een echte partner in business. Uiteraard voor de financiering van uw trucks, maar ook van complete combinaties, inclusief opbouw en getrokken materieel. Met diverse financieringsmogelijkheden, desgewenst inclusief reparatie, onderhoud en verzekering. PACCAR Financial biedt altijd een pasklare oplossing, toegesneden op uw individuele situatie.



PACCAR PARTS

Naast originele DAF-onderdelen en PACCAR-motordelen levert PACCAR Parts met TRP Truck & Trailer Parts meer dan 70.000 universele delen voor alle merken trucks en trailers, inclusief werkplaatsbenodigdheden. Vanuit distributiecentra in Nederland, Groot-Brittannië, Rusland, Hongarije en Spanje levert PACCAR Parts bestellingen binnen 24 uur aan dealers en klanten door heel Europa. De leverbetrouwbaarheid van 99,98% is uniek in de truckindustrie. Max Cardhouders profiteren ook nog eens van speciale kortingen en aanbiedingen.

DAF SERVICES



DAF ITS

Zelfs een DAF-truck kan onderweg stranden, bijvoorbeeld door een ongeval. Dan is het goed om te weten dat u volledig kunt vertrouwen op DAF International Truck Service (ITS). Eén telefoontje naar DAF ITS (+31 40 214 3000) is voldoende om deze service in gang te zetten, waar u zich ook in Europa bevindt. 365 dagen per jaar, dag en nacht wordt u in 15 talen te woord gestaan en geholpen door lokale monteurs. ITS doet alles wat nodig is om uw truck snel weer op weg te helpen.



DAF DEALERNETWERK

Voor optimale service beschikt DAF over een uitgebreid netwerk van professionele verkoop- en servicedealers. De DAF-dealer levert deskundig advies gedurende de levensduur van uw truck. Hoog gekwalificeerde DAF-monteurs kennen uw voertuig door en door, waardoor onderhoud en reparaties vakkundig en snel worden uitgevoerd. Met originele PACCAR-, DAF- en TRP-onderdelen en -accessoires, beschikbaar uit voorraad of leverbaar binnen 24 uur. Voor maximale voertuig-beschikbaarheid en een hoge restwaarde. Er is altijd een DAF-dealer bij u in de buurt, die dankzij de lange openingstijden altijd de beste service kan leveren.



DAF DRIVER ACADEMY

De chauffeur is de belangrijkste schakel voor het realiseren van het hoogste rendement. De trainingen van DAF ondersteunen de chauffeur om brandstof te sparen en nog beter te anticiperen op verkeerssituaties. Dat komt ook de veiligheid ten goede. Een goed getrainde chauffeur gaat bovendien zuiniger met zijn voertuig om. DAF-chauffeurs-trainingen leren iedere chauffeur op korte termijn 5 tot 10% zuiniger en met minder schade te rijden. De blijvende besparing is 3 tot 5%!

TREKKERCHASSIS				CF MX-11	CF MX-13
FT	4 x 2			●	●
FTP	6 x 2			●	●
FTR	6 x 2				●
FTS	6 x 2				●
FTG	6 x 2			●	●
FTN	6 x 2			●	●
FTT	6 x 4			○	○

○ Ook leverbaar in Construction-versie ● Ook leverbaar in Low Deck-versie

SERIE	TYPE	DAY CAB	SLEEPER CAB	SPACE CAB
CF PX-7	CF 230			
	CF 260			
	CF 290			
	CF 320			
CF MX-11	CF 290			
	CF 330			
	CF 370			
	CF 400			
	CF 440			
CF MX-13	CF 410			
	CF 460			
	CF 510			

BAKWAGENCHASSIS				CF PX-7	CF MX-11	CF MX-13
FA	4 x 2			●	●	●
FAR	6 x 2			●	●	●
FAS	6 x 2			●	●	●
FAG	6 x 2				●	
FAN	6 x 2			●	●	●
FAT	6 x 4				○	○
FAK	8 x 2				●	●
FAQ	8 x 2				●	●
FAC	8 x 2				●	●
FAX	8 x 2				●	●
FAD	8 x 4				○	○

○ Ook leverbaar in Construction-versie ● Ook leverbaar in Low Deck-versie

Sleepas



Aangedreven as



DAF EURO 6 TRUCK CONFIGURATOR

Ga naar www.daf.com, kies de DAF Euro 6 Truck Configurator en stel uw eigen truck samen.

PACCAR PX-7-MOTOR

Motortype	Prestaties	Koppel	Emissieniveau
PX-7 172	172 kW/234 pk (2.300 tpm)	900 Nm (1.000 - 1.700 tpm)	Euro 6
PX-7 194	194 kW/264 pk (2.300 tpm)	1.000 Nm (1.000 - 1.700 tpm)	Euro 6
PX-7 217	217 kW/295 pk (2.300 tpm)	1.100 Nm (1.000 - 1.700 tpm)	Euro 6
PX-7 239	239 kW/325 pk (2.300 tpm)	1.200 Nm (1.100 - 1.700 tpm)	Euro 6

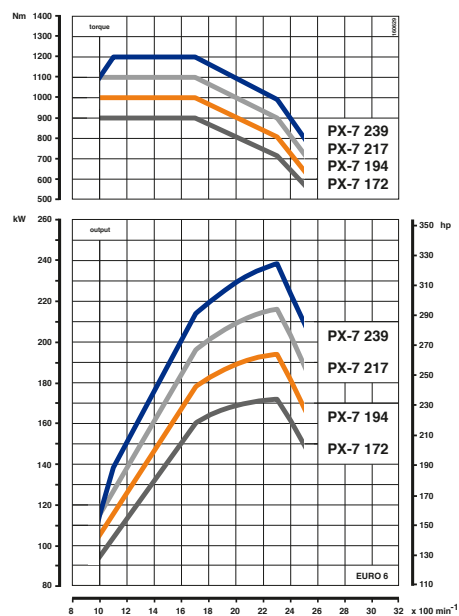
PACCAR MX-13-MOTOR

Motortype	Prestaties	Koppel	Emissieniveau
MX-13 303	303 kW/412 pk (1.425 - 1.750 tpm)	2.000 Nm (1.000 - 1.425 tpm)	Euro 6
MX-13 340	340 kW/462 pk (1.425 - 1.750 tpm)	2.300 Nm (1.000 - 1.425 tpm)	Euro 6
MX-13 375	375 kW/510 pk (1.425 - 1.750 tpm)	2.500 Nm (1.000 - 1.425 tpm)	Euro 6

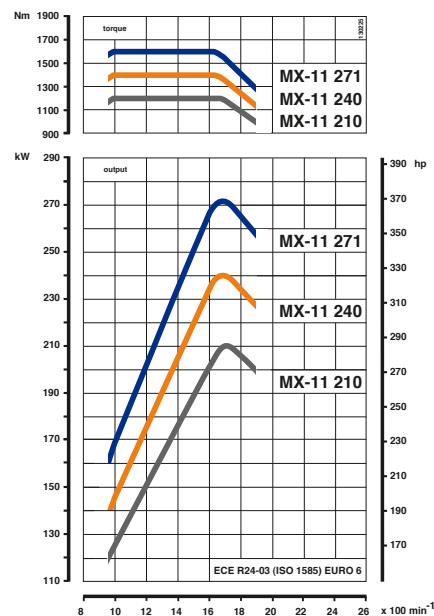
PACCAR MX-11-MOTOR

Motortype	Prestaties	Koppel	Emissieniveau
MX-11 210	210 kW/286 pk (1.700 tpm)	1.200 Nm (1.000 - 1.700 tpm)	Euro 6
MX-11 240	240 kW/326 pk (1.650 tpm)	1.400 Nm (1.000 - 1.650 tpm)	Euro 6
MX-11 271	271 kW/369 pk (1.650 tpm)	1.600 Nm (1.000 - 1.650 tpm)	Euro 6
MX-11 291	291 kW/396 pk (1.450 - 1.700 tpm)	1.900 Nm (1.000 - 1.450 tpm)	Euro 6
MX-11 320	320 kW/435 pk (1.450 - 1.700 tpm)	2.100 Nm (1.000 - 1.450 tpm)	Euro 6

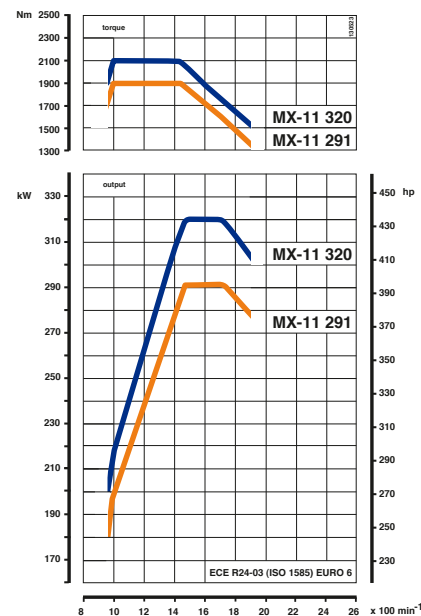
PACCAR PX-7



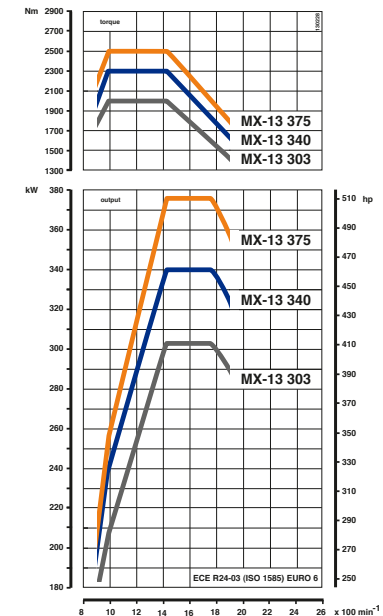
PACCAR MX-11 DISTRIBUTIE



PACCAR MX-11



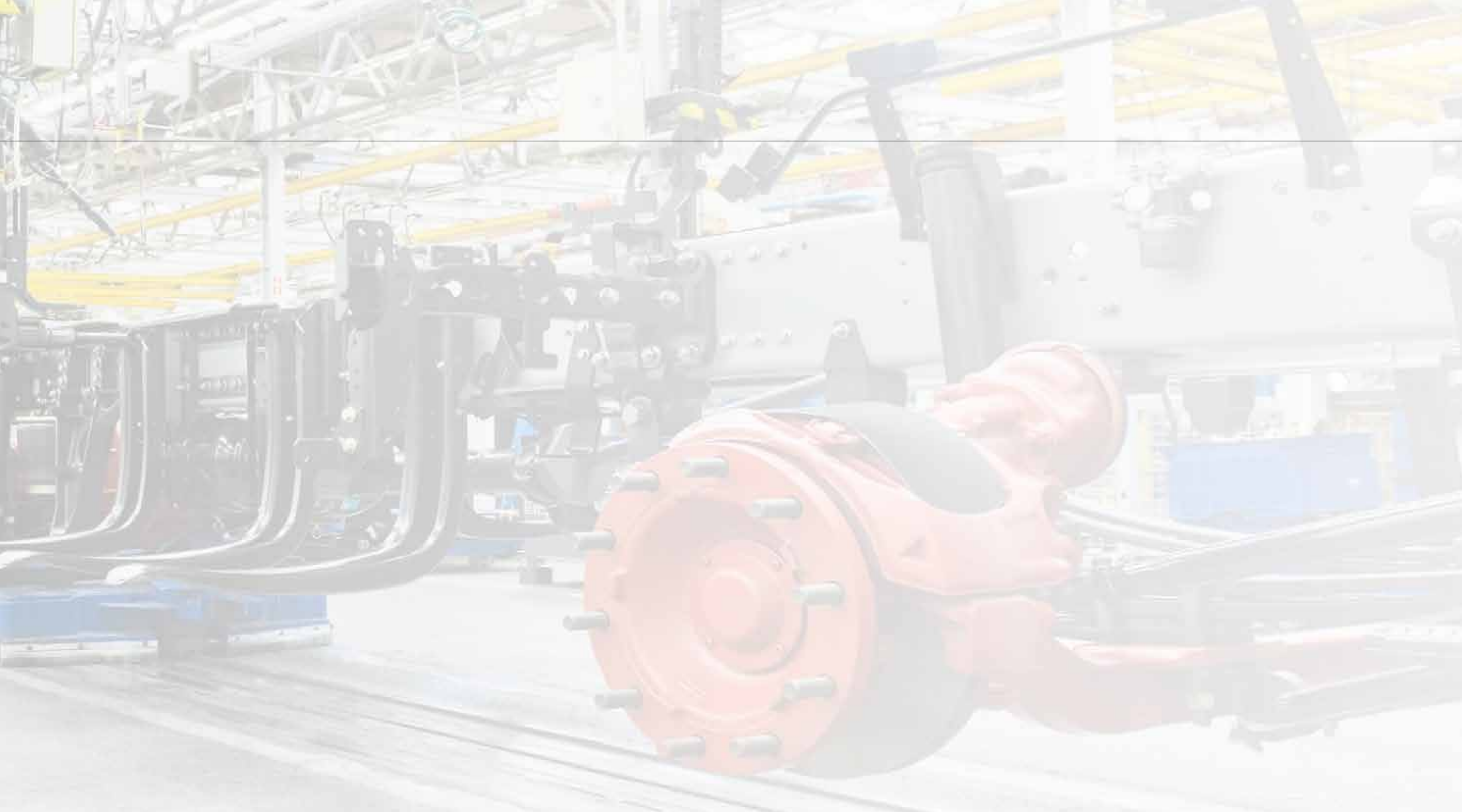
PACCAR MX-13





DAF TRUCKS N.V. Als dochteronderneming van PACCAR Inc., behoort DAF Trucks tot de meest succesvolle truckproducenten in Europa. De sleutel tot het succes: eersteklas trekkers en bakwagens en de juiste diensten erachter. Dit alles wordt ondersteund door een netwerk van meer dan 1.000 onafhankelijke dealers in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Australië, Nieuw-Zeeland, Taiwan en Brazilië. DAF heeft eigen productiefaciliteiten in Nederland, België, Groot-Britannië en Brazilië. Naast trucks ontwikkelt en produceert DAF componenten assen en motoren voor bus- en touringcarproducenten over de gehele wereld.

Meer informatie en dealeradressen vindt u op www.daf.com





DAF Trucks België
Luxemburgstraat 17
9140 Temse
België
Telefoon 03/7101411
Telefax 03/7101402
www.daf.be

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de productspecificaties aan te brengen. De producten en diensten voldoen aan de Europese richtlijnen die op het moment van verkoop van kracht waren, maar kunnen per EU-land variëren. Neem voor actuele informatie contact op met een erkende DAF dealer.

DW14290203/B-NL-0716

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A **PACCAR** COMPANY